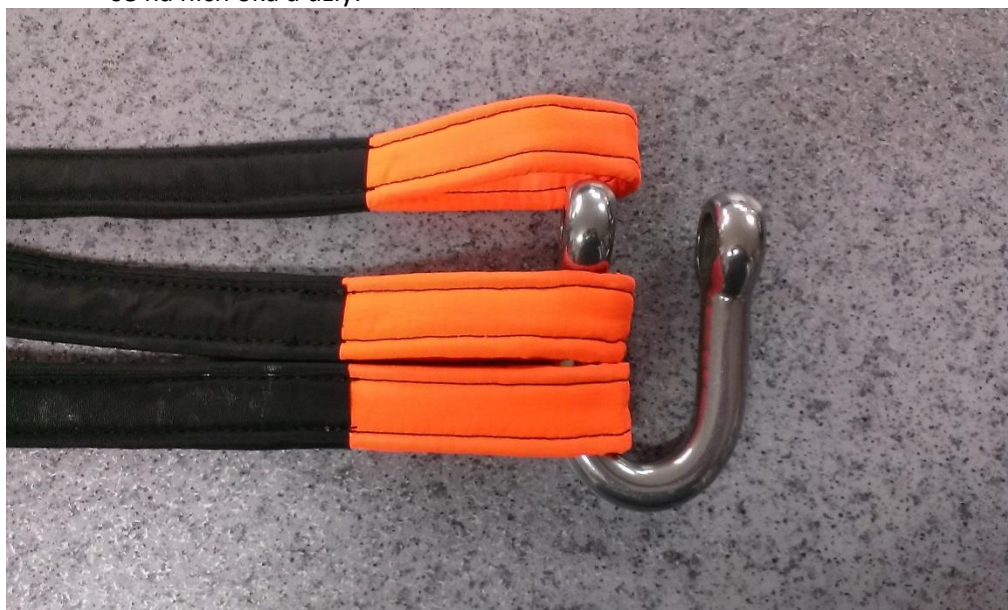


Instalace kotevního lana a úvazových lan do karabiny (šeklu)

Krok 1 – Před instalací lan šekl rozmontujeme na podkovu a čep.

Na podkovu navlečeme postupně jednotlivá oka úvazových lan (dále lan) viz. obr.č.1

Jednotlivá úvazová lana musí být vedena do podkovy tak, aby se vzájemně neproplétala a netvořily se na nich oka a uzly.



Obrázek č. 1

Krok 2- Skládáme jednotlivá oka lan tak, že na oko prostředního lana položíme oko lana pravého a potom oko lana levého viz. obr.č.2 a č.3.

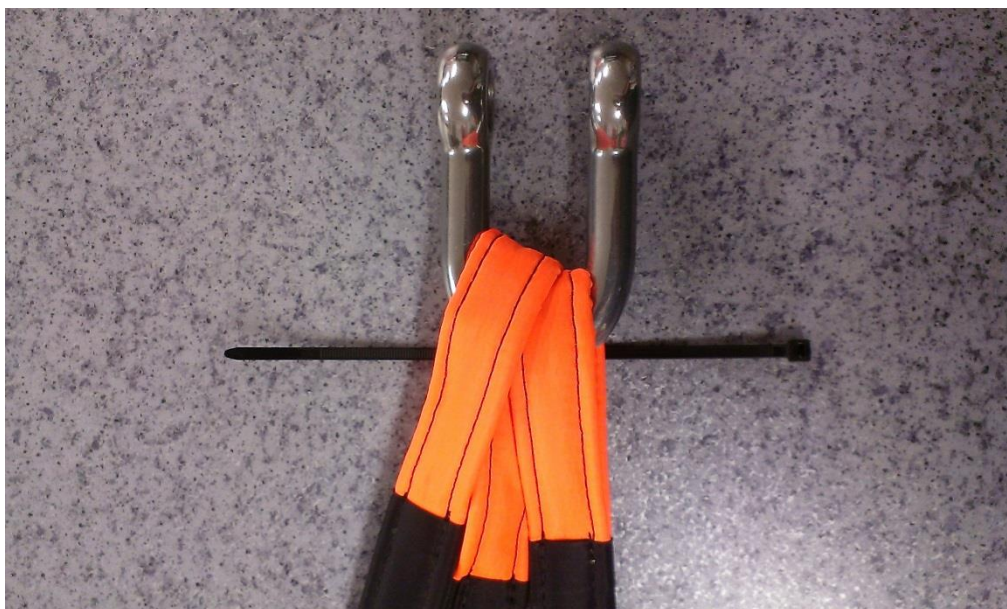


Obrázek č. 2



Obrázek č. 3

Krok 3 – Takto poskládaná oka lan co nejvíce dotáhneme na vnitřní stranu oka podkovy pomocí rychlovázací pásky, kterou jednotlivá oka lan z vnější strany oka podkovy svážeme a v této pozici zajistíme viz. obr. č. 4 a č. 5.



Obrázek č. 4



Obrázek č. 5

Krok 4 – Přesahující volný konec rychlovázací pásky těsně za uzavíracím okem pásky odstříhneme a to pomocí štípacích kleští nebo nůžek viz. obr. č.6 a č.7.



Obrázek č. 6



Obrázek č. 7

Krok 5 – Na otevřený konec podkovy pod úhlem 30°-45° od podélné osy nasuneme oko kotevního lana viz. obr. č.8 a č.9.



Obrázek č.8



Obrázek č. 9

Krok 6- Srovnáme podélnou osu oka kotevního lana s podélnou osou podkovy viz. obr. č.10.



Obrázek č. 10

Krok 7 – Čep zasuneme do očnic podkovy a zajistíme na cca jeden závit. Do závitové očnice podkovy do střední části závitu očnice podkovy naneseme slabý film pojišťovače závitů viz. obr. č. 11. (pojišťovač závitů je součástí zásilky, přiložen u šeklu)



Obrázek č. 11

Krok 8- Čep pomocí imbusového klíče dotáhneme viz. obr č. 12 a případné přebytky pojišťovače závitů utřeme hadříkem, aby nedošlo ke kontaminaci lan pojišťovačem závitů!!!



Obrázek č. 12

Krok 9- Takto zajištěný čep a oko kotevního lana co nejvíce dotáhneme a vnitřní stranu čepu a to pomocí rychlovázací pásky, kterou z vnější strany čepu na oko kotevního lana přiložíme a v této pozici svážeme a zajistíme viz. obr.č. 13.



Obrázek č. 13

Krok 10- Přesahující volný konec rychlovázací pásky těsně za uzavíracím okem pásky odstříhneme pomocí štípacích kleští nebo nůžek viz. obr. č 14 a č. 15.



Obrázek č. 14

Krok 11 – Provedeme vizuální kontrolu neporušenosti a celistvosti lan a těsné dotažení ok lan k šeklu.



Obrázek č. 15