

TECHNICKÝ POPIS

INSTRUKCE PRO BALENÍ A POUŽÍVÁNÍ

Záchranný padák

PLUS



Obsah

ÚVOD	4
O NÁS	4
O PADÁKU PLUS.....	4
POPIS PADÁKU	4
PADÁK SE STŘEDOVOU ŠŇUROU – PROČ?.....	5
ZPŮSOB POUŽITÍ	6
SKLADOVÁNÍ.....	6
VĚTRÁNÍ A SUŠENÍ	7
ČIŠTĚNÍ.....	7
KONTROLY	7
POVOLENÁ DOBA PROVOZU	7
OPRAVY PADÁKU.....	8
PROHLÍDKA PADÁKU PŘED BALENÍM.....	8
BALENÍ PADÁKU.....	9

ZMĚNY A DOPLŇKY

[illegible]

ÚVOD

Létání – to je pohyb ve volném prostoru. Ten, který již létal ví, že let v prostoru je úžasný a krásný zážitek. Při tomto letu, kdy jste naplněni úžasnými prožitky, zapomenete na všechny starosti a osoby ploužící se po zemi. Proto Vám firma Stratos 07 musí připomenout, že Vás při pohybu vzduchem může potkat i mnoho nebezpečných situací, které Vy v zájmu svého zdraví musíte vyřešit.

Jedním z objektivních nebezpečí je kolize dvou pilotů, nebo ztráta letových vlastností Vašeho létajícího zařízení. Z tohoto důvodu musíte mít u sebe záložní padák, s jehož pomocí vzniklou nebezpečnou situaci vyřešíte. Vždyť zachování života a zdraví pilota je to nejcennější. Při létání vždy mějte na paměti, že život a zdraví se nedá koupit za jakoukoliv částku. Proto zodpovědný pilot bude používat kvalitní záchranný padák, který prošel mnoha zkouškami a který je naprosto spolehlivý.

O NÁS

STRATOS 07 s.r.o.

Na Folimance 13

120 00 Praha 2

Czech republic

Náš tým se zabývá vývojem a výrobou padáků již od roku 1989. Máme bohatou praxi a náš sortiment je široký. Vyrábíme záchranné padáky v různých provedeních. Naší kvalitní prací a poctivým ověřováním jsme získali uznání v celém světě, kde jsou naše výrobky používány. Naše výrobky používají i některé armády evropských zemí. Vytvořit a vyrábět takové systémy, které budou svou kvalitou minimálně odpovídat špičkovým výrobkům v zahraničí, to je cíl, který si firma Stratos 07 vytyčila. Náš výrobní závod je schopen reagovat na Vaše požadavky velmi operativně a v co nejkratších termínech. Pokud nám svěříte Vaši důvěru – my Vás neklameme.

O PADÁKU PLUS

Padáky PLUS vyrábíme v ucelené řadě o to velikosti od 25m² do 66m². Velikost padáku je volena tak, aby váhu pilota s výstrojí donesla na zem bez újmy na životě a zdraví. Tyto záchranné padáky byly testovány dle platných norem. Přesto ale firma rozsah zkoušek rozšířila, aby získala naprostou jistotu, že se jedná o naprosto spolehlivý výrobek, na kterém jsou použity pouze kvalitní komponenty. Tyto jsou pak zpracovávány ve firmě Stratos 07 kvalifikovanými pracovníky na moderním strojním vybavení.

POPIS PADÁKU

„PLUS“ je záchranný padák nové generace se středovou šňůrou. Jsou vyráběny o ploše vrchlíku od 25m² do 66 m². Vlastní záchranný padák je zabalen ve vnitřním kontejneru. Ten plní důležitou funkci – umožňuje padáku, který je ještě zabalen, opustit bezprostřední okolí pilota. Konstrukce tohoto kontejneru má velký význam, neboť způsob odhozu může značně ovlivnit nutný čas k otevření záchranného

padáku. Všechny kontejnery vyráběné firmou Stratos 07 jsou zkonstruovány tak, že v případě jejich použití při nehodě nebo kolizi, je zajištěno bezproblémové odhození záchranného padáku. Ke snadnému provedení odhozu pomáhá promyšleně a dobře zpracovaná rukojeť, která umožňuje její uchopení i v rukavicích.

U záchranných padáků v základní verzi je rukojeť připojena k vnitřnímu kontejneru na dvou místech a to co v nejkratší možné vzdálenosti, která zajišťuje dobrou ovladatelnost během odhozu v požadovaném směru. Ve vnitřním kontejneru záchranného padáku je uspořádání uložených šňůr (včetně středové šňůry) tak, že každá smyčka je ve vlastním gumovém úchytu. Po odhození kontejneru záchranného padáku jsou smyčky nosných šňůr uvolňovány jedna po druhé. Tím se zabezpečí jejich postupné napnutí a následně správná funkce záchranného padáku.

Pro bezchybnou funkci je rovněž velmi důležitý vnější kontejner. Jeho úkolem je, co možná nejlépe chránit záchranný padák před vnějšími vlivy. Kontejner vyráběný firmou Stratos 07 je zhotoven z kvalitní nepromokavé tkaniny. Tato tkanina zabezpečuje z velké části ochranu padáku před vlhkostí a zcela zamezuje mechanickému poškození nebo znečištění při běžném provozu. Uzavření kontejneru je promyšlené a jednoduché.

Pro tento padák jsou vyráběny speciální uzavírací jehly, které se nedeformují a zajišťují spolehlivou funkci ve všech kritických situacích. Důmyslně zkonstruovaný uzavírací mechanismus vylučuje náhodné nebo samovolné otevření záchranného padáku. Samovolné nebo náhodné otevření může být velmi nebezpečné. Firma Stratos 07 je přesvědčena, že se její úsilí věnované do tohoto způsobu zajištění promítne i do Vaší bezpečnosti.

Síla potřebná k uvolnění z vnějšího kontejneru se pohybuje okolo 70N a nepřevyšuje tuto hodnotu.

Konstrukce záchranného padáku neumožňuje nesprávné upevnění k postroji Vašeho sportovního létacího zařízení. Obsluha tohoto kontejneru umožňuje snadnou manipulaci ve všech letových i krizových situacích.

Do kapsy vnějšího kontejneru si můžete uložit i některé drobnosti, které chcete mít za letu a po letu u sebe. Je výhodné mít v této kapse uloženou i záchrannou šňůru, která má různé způsoby využití (slanění ze stromu apod.)

Pro umístění záchranného padáku do postrojů jiných firem, firma Stratos 07 vyrábí vnitřní kontejner, který je možno jednoduše instalovat do těchto postrojů a opatřit rukojetí dodávanou firmou Stratos 07, nebo výrobcem daného postroje.

PADÁK SE STŘEDOVOU ŠŇŮROU – PROČ?

Použití středové šňůry je moderní a osvědčený způsob konstrukce záchranných padáků.

Význam (výhoda) středové šňůry spočívá hlavně:

- Podstatně zkracuje potřebný čas k otevření padáku (až o 50%)
- Na danou plochu padáku výrazně snižují rychlost klesání
- Úspěšná aktivace padáku i ve velmi malých výškách

Je celkem samozřejmé, že pokud výrazně zkrátíme čas otevření, pak toto otevření musí být provázeno větším dynamickým nárazem. Proto nelze chtít, aby se padák otevíral velmi rychle z malých výšek a přitom měkce. Proto firma Stratos 07 upřednostnila bezpečnostní parametry před měkkostí otevírání s odůvodněním, že životy uživatelů tohoto padáku mají přednost před falešným pohodlím.

Aby vlivem vyššího dynamického nárazu nemohlo dojít k poškození vrchlíku, byl tento padák zkonstruovaný o větším počtu nosných šňůr, který dynamický náraz rozloží tak, aby nedošlo k zatížení jenom několika nosných šňůr. Tato konstrukce zajišťuje velkou mechanickou odolnost a stálost záchranného padáku PLUS.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Záchranný padák PLUS je zabalen ve vnitřním kontejneru a ten je uložen ve vnějším kontejneru. Aktivace padáku probíhá následovně:

1. Pilot uchopí jednou rukou (pravou nebo levou) rukojeť vnitřního kontejneru a vytrhne jej z vnějšího kontejneru
2. Odhodit vnitřní kontejner do volného prostoru, tedy do toho směru, ve kterém je nejméně překážek
3. Vrchlík padáku zabalený ve vnitřním kontejneru, se takto bezpečně vzdálí od závěsného kluzáku nebo padáku
4. V okamžiku, kdy se zabalený vrchlík ve vnitřním kontejneru vzdálí natolik, že se kotevní lano zcela napne, dochází k otevření vnitřního kontejneru.
5. Uvolněný vrchlík se působením proudícího vzduchu naplní
6. Díky své ojedinělé konstrukci se záchranný padák mimořádně rychle naplní a jeho rychlost klesání je stabilní.

V situacích, kdy hrozí, že přestáváte kontrolovat, nebo již nekontrolujete režim letu, doporučujeme neváhat a okamžitě použít záchranný padák. Pokud se do krizové situace dostanete již v malých výškách Vaše rozhodnutí musí být bleskové !!

Ve spojení s klouzavým padákem je nutné zajistit, aby se klouzavý padák působením aerodynamických sil opět nenaplnil vzduchem. Mohlo by tak dojít k rychlejšímu klesání, nebo zamotání obou padáků do sebe a následnému rychlému a nebezpečnému klesání.

SKLADOVÁNÍ

Pokud padák nebudete delší dobu používat je nutné ho uložit (skladovat) za níže uvedených podmínek:

- padák musí být rozbalen
- padák musí být uložen v přenosné brašně nebo tašce
- poblíž padáku se nesmí vyskytovat žádné oleje, benzíny, tuky, rozpouštědla apod.
- padák nesmí být vystaven přímému ultrafialovému záření (sluneční svit)
- padák nesmí být uložen blízko topných těles (kamna, radiátory apod.)
- padák skladujte při teplotách +10° až +22° Celsia a při relativní vlhkosti 40% až 75% (průměrná hodnota 55 %).

Pokud dodržíte výše uvedené podmínky, bude Vám padák sloužit naprosto spolehlivě po mnoho let.

VĚTRÁNÍ A SUŠENÍ

Při zvlhnutí padáku je nutné záchranný padák co nejdříve vysušit. Zabráníte tím vzniku různých plísní, které mají podstatný vliv na životnost a pevnosti jednotlivých částí padáku.

Vrchlík i šňůry se rozprostřou v suché, čisté místnosti a řádně se nechají proschnout. V případě vhodného počasí můžete toto prosychání provést i ve volné přírodě, ale musíte se vyvarovat, aby na vrchlík a nosné šňůry nebyly na přímém slunečním záření, protože toto záření poškozuje všechny umělohmotné materiály.

ČIŠTĚNÍ

Znečištění tuky, oleji nebo jinými chemikáliemi může výrazně snížit pevnost jednotlivých částí záchranného padáku. Takto znečištěné nebo poškozené padáky musí projít důkladnou prohlídkou u výrobce.

K čištění vrchlíku lze použít pouze čistou vodu. Při čištění vnějšího kontejneru je možné použít slabý roztok saponátů s následným důkladným opláchnutím proudem čisté studené vody.

KONTROLY

Před každým startem je třeba zkontrolovat spojení mezi kotevním lanem padáku a pilotem Sportovního létacího zařízení a přezkoušet uzavření vnějšího kontejneru. Každých šest měsíců musí být záchranný padák otevřen, provětrán a znovu zabalen. Toto musí být zapsáno do záznamníku padáku.

Prohlídky u výrobce jsou předepsány:

- po každém použití záchranného padáku (včetně cvičných)
- při jakémkoliv poškození nebo i vizuální změně
- po uplynutí osmi let od data výroby

Řádnou prohlídku lze provést pouze tehdy, pokud k padáku je přiložen řádně vedený padákový záznamník.

POVOLENÁ DOBA PROVOZU

Povolená doba provozu je stanovena na 8 let, ale po této době lze padák prodloužit dle jeho stavu vždy maximálně **o jeden rok** v závislosti na jeho stavu.

Předpokladem je ale užívání a skladování podle pokynů výrobce. Pokud, o záchranný padák bude dle těchto pokynů pečovat, pak naše zkušenost je, že i po této době jsou pevnostní parametry ještě vyhovující a životnost padáku lze prodloužit.

Toto prodloužení po prohlídce může provést pouze výrobce, který toto prodloužení zapíše do padákového záznamníku.

OPRAVY PADÁKU

Opravy může provádět pouze výrobce.

Zabalení padáku významným způsobem ovlivňuje spolehlivost celého záchranného systému. Proto doporučujeme, aby balení padáku bylo provedeno u výrobce a nebo jím proškolenou a pověřenou osobou.

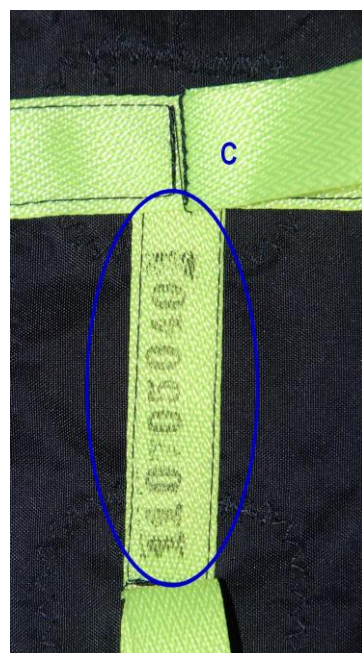
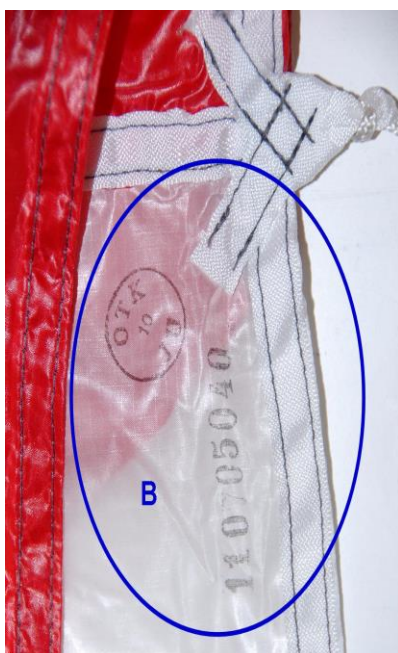
PROHLÍDKA PADÁKU PŘED BALENÍM

Před každým balením musí být provedena kontrola padáku a jeho součástí. Prohlídka musí být provedena v následujícím postupu.

Padák rozložíte na balicí stůl tak aby všechny součásti byly odděleny a na stole nataženy aby mohly být zkontrolovány v následujícím pořadí.

1. Na vrchlíku, kontejneru a spojení zkontrolovat štítky s výrobním číslem (musí být se shodnými údaji) a musí souhlasit s údaji v padákovém záznamníku. (viz obrázek A, B, C)
2. Zkontrolovat tkaninu vrchlíku, zda není poškozena či znečištěna
3. Zkontrolovat neporušenost nosných šňůr, středové šňůry a jejich upevnění na vrchlíku a u kotevního lana
4. Zkontrolovat stav vnitřního a vnějšího kontejneru
5. Zkontrolovat uvolňovací rukojeť, uzavírací jehly a spojení s postrojem.

Pokud jsou během kontroly zjištěna poškození, která mohou ovlivnit bezpečnost systému, je nutné jej zaslat výrobci k opravě. Pokud se najdou i velmi malá poškození, o kterých není možno jednoznačně stanovit jaký vliv mohou mít na bezpečnost, je rovněž nutné zaslat padák výrobci k posouzení a provedení případné odborné opravy.



BALENÍ PADÁKU

Vrchlík padáku položíme na balicí stůl a ukotvíme vrchol padáku. Vrchlík nám vytvoří trojúhelník. Rozdělíme nosné šňůry na levou a pravou polovinu vrchlíku. Nosné šňůry levé poloviny, mimo základního pole, přehodíme na pravou stranu (viz obr 1). Nosnou šňůru základního pole zasuneme do přípravku pro balení a uložení nosných šňůr (obr.2). Následně uchopíme pravou rukou další nosnou šňůru, levou rukou uchopíme tkaninu tak, aby byla napnutá (obr 3.) a položíme na základní pole, nosnou šňůru zasunete do přípravku a levou rukou natáhnete lemovku a následně celé pole. Při tomto skládání dbáme, aby jednotlivá pole vytvářela hladké a nezkroutené trojúhelníky od základny padáku až do špičky. Tento postup opakujeme až do složení levé poloviny vrchlíku



obr. 1



obr. 2



obr.3

Po srovnání levé poloviny uchopíme pravou rukou nosné šňůry pravé strany a i s tkaninou vrchlíku pravé strany je přeložíme na levou stranu (obr.4). Natáhneme trojúhelník padáku (základny vrchlíku, která leží na stole a nosnou šňůru vložíme do přípravku (obr. 5). Skládáme trojúhelníky vrchlíku pravé strany a nosné šňůry ukládáme do přípravku (obr. 6)



obr.4

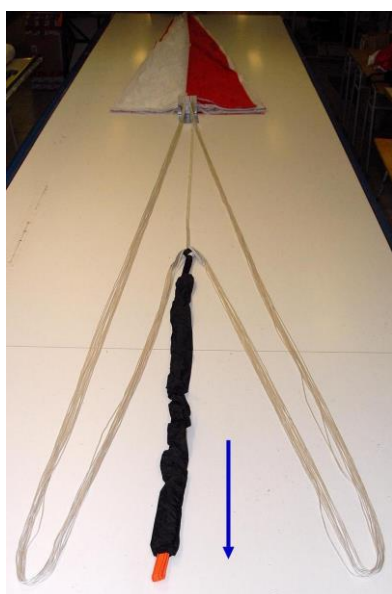


obr.5



obr.6

Skládání pokračuje až do posledního pole. Uchopíme nosné šňůry levé poloviny levou rukou a pravou polovinu pravou rukou a střídavým tahem formujeme vrchlík do hladkých a pravidelných trojúhelníků. Nosné šňůry rozložíme na balicím stole do široce rozevřeného V a středová šňůra vede středem. Žádné šňůry nesmí být překrouceny (obr.7) Uchopíme kotevní lano a tahem ve směru šipky ho natáhneme do tak aby se šňůry natáhly a měly stejnou délku jako středová šňůra (obr.8). Tímto tahem se špička padáku vtáhne do vnitřní části vrchlíku (obr.9)



obr. 7



obr.8



obr.9

Přejdete k vrchní části padáku najdete si základní pole (leží na balicím stole) a začnete urovnávat tkaninu po vtažení špičky padáku dovnitř stejným způsobem jako základnu padáku při balení vrchlíku (obr. 10). Po složení jedné strany přejdete na stranu druhou a rovněž tkaninu složíte (obr. 11). Musíte dbát, aby na tkanině nevznikaly žádné nelogické přehyby a vrchlík byl složen bez jakéhokoliv křížení tkaniny a pole byla hladká (obr. 12)



obr. 10



obr.11



obr.12

U kotevního lana uchopíte nosné šňůry tak, že v levé ruce držíme levou polovinu a v pravé ruce pravou polovinu. Palci nazdvihneme šňůru č. 1 a šňůru č. 18 (20 a víc, dle velikosti padáku). Středová šňůra leží uprostřed a nekříží se s žádnou nosných šňůr (obr.13) . Při takto držení šňůr postupujeme k vrchlíku až k základně padáku a kontrolujeme, aby nosné šňůry nebyly překrouceny šňůra č.1 a č. 18 (20 ..) byly nahoře a středová šňůra vede středem do vrchlíku (obr. 14)



obr. 13



obr. 14

Uchopíme levou polovinu vrchlíku a přeložíme ji o jednu pětinu. Dodržujeme aby sklad byl rovný trojúhelník (obr.15, 16). Provedeme tím samým způsobem ještě jeden překlad (obr. 17)



obr. 15

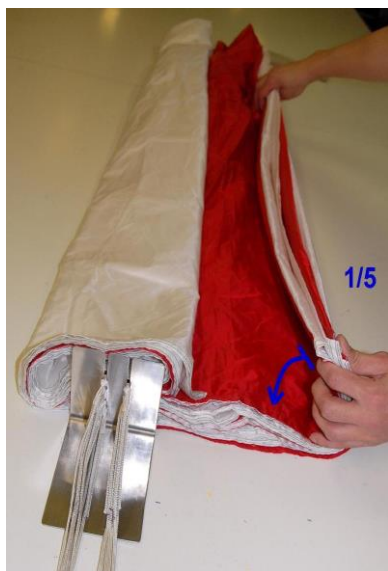


obr. 16

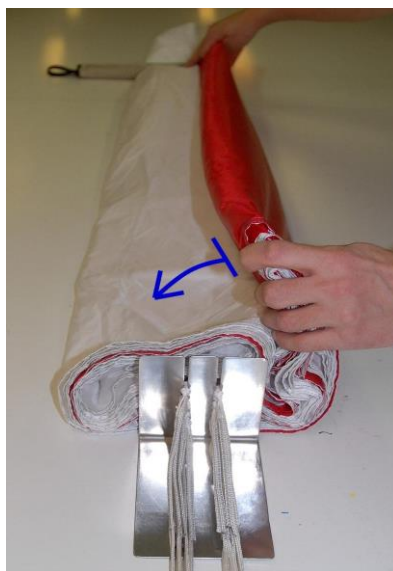


obr.17

Na pravé straně provedeme sklad o jednu pětinu (obr.18), pak provedeme druhý o jednu pětinu a tyto dva sklady položíme na složenou levou stranu (obr. 19). Vyjmeme balicí přípravek a vrchlík zůstane složen po celé délce v sevřených překladech (obr. 20)



obr. 18

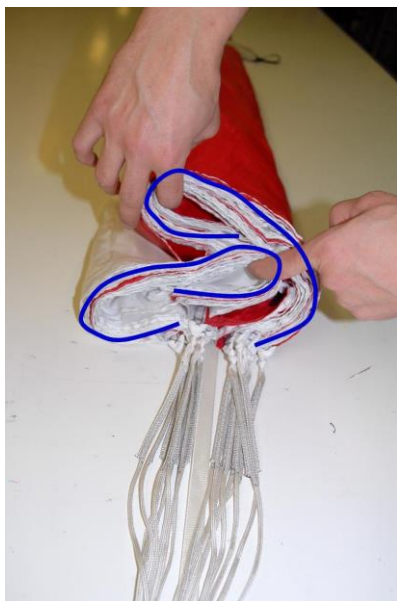


obr. 19

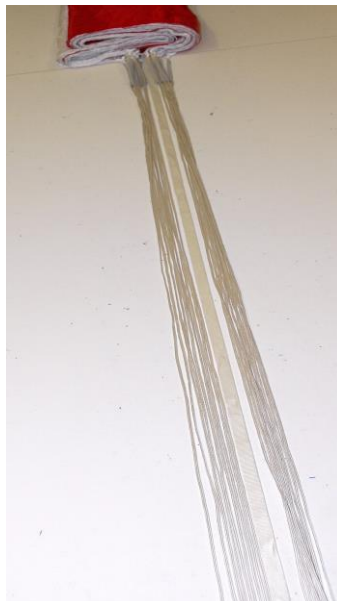


obr.20

Provedeme kontrolu provedení překladů na základně padáku (obr. 21), natáhneme nosné šňůry včetně středové šňůry tak, aby byly natažené v jednom svazku a po celé délce nedošlo k jejich překřížení (obr. 22)



obr. 21



obr. 22

Ruku položíme ze zhora na složený vrchlík, druhou ruku položíme pod vrchlík a vytvoříme překlad tak, aby část vrchlíku která zůstane ležet na stole byla asi 25 cm dlouhá (obr. 23, 24). Další „S“ sklady provádíme stejným způsobem, ale tak, aby složený padák se dalšími sklady kladenými na spodní sklady zužoval. Takto složený vrchlík zajistíme položením těžítka (obr. 25)



obr.23



obr.24

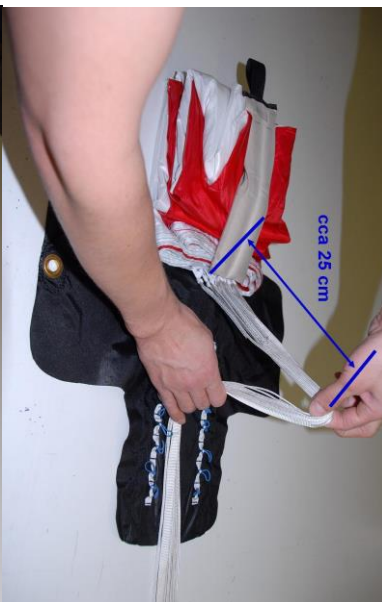


obr. 25

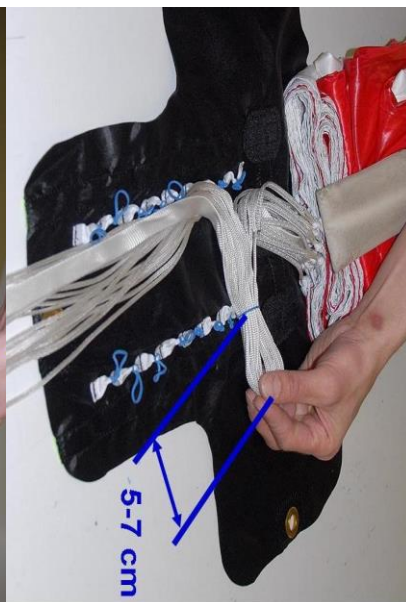
Před složený vrchlík položíme vnitřní kontejner. Rozložíme ho tak, aby byl rozevřen jako dopisní obálka s gumovými očky směrem k nosným šňůrám (obr.26) Vrchlík položíme těsně před gumové očka, uchopíme nosné šňůry a vytvoříme prohnutí tak, abychom mohli provést první sklad nosných šňůr (obr. 27). Přehnuté nosné šňůry vložíme do gumového oka kdy velikost oka je 5 až 7 cm (obr. 28)



obr. 26



obr. 27



obr.28

Od vzniklého oka nosných šňůr, jejich svazek přetáhneme na druhou stranu (obr.29) a naměříme si délku pro vytvoření druhého oka (obr. 30) a následně oko zavlékne do pryžového oka vnitřního kontejneru (obr. 31). Dbáme, aby nosné šňůry byly neustále napnuté a nevytvářely se na nich zkruty.



obr. 29



obr. 30



obr. 31

Stejným způsobem uložíme nosné šňůry se středovou šňůrou do zbývajících pryžových ok a zkontrolujeme si, že nedošlo k žádnému překroucení a nosné šňůry jsou uloženy bez průhybů a přehledně (obr. 32). Uchopíme vrchlík zespodu a posuneme ho na středovou část „rozevřené obálky, těsně na začátek uložení nosných šňůr a ze šňůr před prvním okem vytvoříme malý sklad ve tvaru „S“ (obr. 33)



obr. 32



obr. 33

Uchopíme zadní část rozevřeného vnitřního kontejneru a přehneme ho přes složený vrchlík. Zkontrolujeme zda je v něm ukotveno uzavírací pryžové oko (obr. 34). Uchopíme přední část kontejneru (ve které jsou zašněrované nosné šňůry) a položíme ji na složený vrchlík a průchozím kroužkem provlékneme uzavírací pryžové oko (obr. 35). Uchopíme pravou část vnitřního kontejneru a přetáhneme ji přes složený vrchlík tak, že navlékneme pryžové oko do průchozího kroužku (obr.36).



obr. 34



obr.35



obr.36

Uchopíme poslední (čtvrtou) chlopeň a přetahneme ji přes složený vrchlík (obr. 37). Průchozím kroužkem protahneme pryžové oko a tímto okem protahneme nosné šňůry (obr. 38). Nosné šňůry nám vycházejí zpod chlopně na které jsou na vnitřní straně našněrovány. Vytvoříme oko v uzavíracím pryžovém oku, kterým celý vnitřní kontejner uzavřeme. Uzavírací oko je velké 5-7 cm. (obr. 39) a zbylá délka nosných šňůr k úvazu na kotevním laně by neměla být delší než 15 – 20 cm.



obr. 37



obr. 38



obr. 39

Na uzavřeném vnitřním kontejneru urovnáme všechny chlopně tak, aby padák byl bez hrbolů a z pod chlopní nevykukovala tkanina vrchlíku. Ideálního tvaru docílíme poklepy otevřenou dlaní, kdy takto naformujeme uzavřený padák do požadovaného tvaru tak, aby jeho tvar odpovídal vnějšímu kontejneru a tím byla zabezpečena dokonalá funkce záchranného padáku. Na obr. 40 je zabalený padák PLUS tak, jak má vypadat pro zabudování do vnějšího kontejneru.



obr. 40

Typ	Plocha	Max. povol. zatížení	V _{max}	Rychlost klesání	Hmotnost
Plus 25	25m ²	90 kg	150 km/hod	5,5 m/sec	2.7 kg
Plus 31	31m ²	100 kg	150 km/hod	5,5 m/sec	3,2 kg
Plus 34	34m ²	140 kg	150 km/hod	6.0 m/sec	3,5 kg
Plus 35	35m ²	100 kg	150 km/hod	5,5 m/sec	3,4 kg
Plus 48	48m ²	150 kg	150 km/hod	5,5 m/sec	4,0 kg
Plus 66	66m ²	300 kg	150 km/hod	5,5 m/sec	4,9 kg

VAROVÁNÍ

Při použití padáku riskujete své zdraví a vystavujete se nebezpečí smrti. Riziko snížíte:

1. Vždy se přesvědčte, že složení všech částí záchranného padáku a jeho zabalení odpovídá pokynům výrobce
2. Naučte se sami používat a kontrolovat své vybavení
3. Dodržujete přesně návod a bezpečnostní pravidla při manipulaci s padákem

ZÁRUČNÍ LIST ZÁCHRANNÉHO PADÁKU

Výrobek byl zhotoven podle platné výrobní dokumentace schváleného typu. Výrobce poskytuje záruku na správnou a bezchybnou funkci výrobku 8 let a výrobce může prodloužit záruku vždy maximálně o jeden rok v závislosti na jeho stavu.

Záruka se nevztahuje:

- Na vady způsobené nesprávným používáním.
- Na vady vzniklé neodborným zacházením, nebo úpravami na výrobku.
- Došlo-li k hrubému zacházení a manipulaci, která není v souladu s konstrukcí výrobku.
- Bylo-li poškození způsobeno při dopravě.
- Došlo-li k poškození vinou nesprávného skladování.

Při uplatňování záruční opravy nutno předložit potvrzený záruční list s podpisem. Záruční doba se prodlužuje o dobu, po kterou byl výrobek v záruční opravě.

Záruční údaje jsou také na štítku nalepeném na kontejneru.

VÝROBEK PLUS

Výrobce



Na Folimance 13

Praha 2

120 00

Česká republika

Schválen.....

Přebalovací cyklus.....

Výrobní číslo

Datum výroby

Razítko + podpis

Poznámky:

