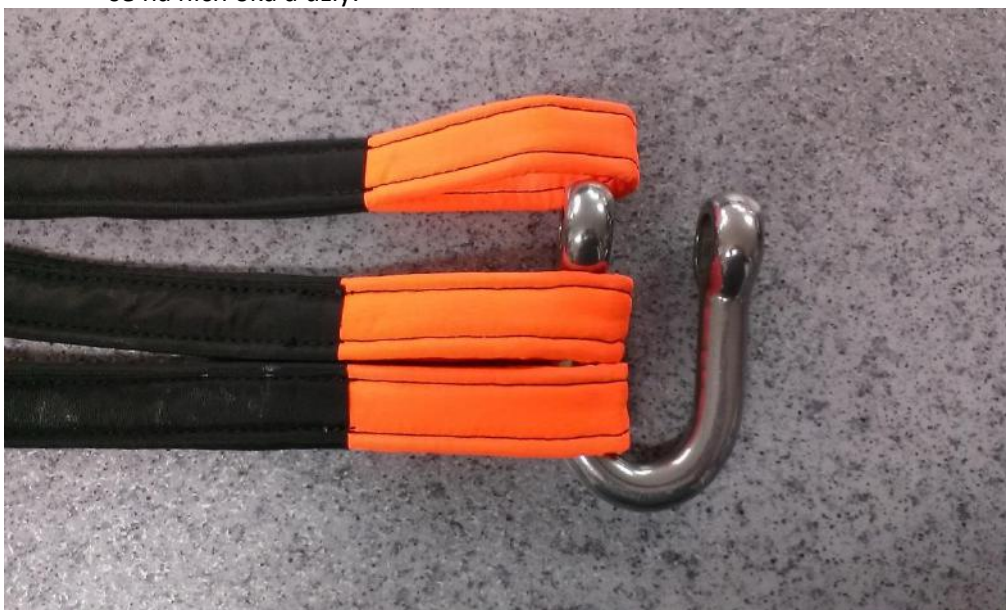


Instalace kotevního lana a úvazových lan do karabiny (šeklu)

Krok 1 – Před instalací lan šekl rozmontujeme na podkovu a čep.

Na podkovu navlečeme postupně jednotlivá oka úvazových lan (dále lan) viz. obr.č.1

Jednotlivá úvazová lana musí být vedena do podkovy tak, aby se vzájemně neproplétala a netvořily se na nich oka a uzly.



Obrázek č. 1

Krok 2- Skládáme jednotlivá oka lan tak, že na oko prostředního lana položíme oko lana pravého a potom oko lana levého viz. obr.č.2 a č.3.



Obrázek č. 2



Obrázek č. 3

Krok 3 – Takto poskládaná oka lan co nejvíce dotáhneme na vnitřní stranu oka podkovy pomocí rychlovázací pásky, kterou jednotlivá oka lan z vnější strany oka podkovy svážeme a v této pozici zajistíme viz. obr. č. 4 a č. 5.



Obrázek č. 4



Obrázek č. 5

Krok 4 – Přesahující volný konec rychlovázací pásky těsně za uzavíracím okem pásky odstříháme a to pomocí štípacích kleští nebo nůžek viz. obr. č.6 a č.7.



Obrázek č. 6



Obrázek č. 7

Krok 5 – Na otevřený konec podkovy pod úhlem 30°-45° od podélné osy nasuneme oko kotevního lana viz. obr. č.8 a č.9.



Obrázek č.8



Obrázek č. 9

Krok 6- Srovnáme podélnou osu oka kotevního lana s podélnou osou podkovy viz. obr. č.10.



Obrázek č. 10

Krok 7 – Čep zasuneme do očnic podkovy a zajistíme na cca jeden závit. Do závitové očnice podkovy do střední části závitu očnice podkovy nanese se slabý film pojišťovače závitů viz. obr. č. 11. (pojišťovač závitů je součástí zásilky, přiložen u šeklu)



Obrázek č. 11

Krok 8- Čep pomocí imbusového klíče dotáhneme viz. obr. č. 12 a případné přebytky pojišťovače závitů utřeme hadříkem, aby nedošlo ke kontaminaci lan pojišťovačem závitů!!!



Obrázek č. 12

Krok 9- Takto zajištěný čep a oko kotevního lana co nejvíce dotáhneme a vnitřní stranu čepu a to pomocí rychlovázací pásky, kterou z vnější strany čepu na oko kotevního lana přiložíme a v této pozici svážeme a zajistíme viz. obr.č. 13.



Obrázek č. 13

Krok 10- Přesahující volný konec rychlovázací pásky těsně za uzavíracím okem pásky odstříhneme pomocí štípacích kleští nebo nůžek viz. obr. č 14 a č. 15.



Obrázek č. 14

Krok 11 – Provedeme vizuální kontrolu neporušenosti a celistvosti lan a těsné dotažení ok lan k šeklu.



Obrázek č. 15